

## TRANSPORTS ET LOGISTIQUE

### Montané. Trois agences pour le prestataire logistique



● Cédric Montané dirige l'entreprise avec sa sœur Pascaline Fournes.

**Montané, qui a réceptionné en juillet un entrepôt de 12.000 m<sup>2</sup> pour Smurfit Kappa, assurera à partir de janvier 2009 la logistique d'un industriel landais.**

Le prestataire logistique Montané se réorganise. « Chaque agence est désormais gérée comme un centre de profit, explique Cédric Montané, directeur associé. À charge pour les chefs d'agence de chercher du chiffre d'affaires sur leur zone ». Pour mettre en place sa nouvelle organisation, l'entreprise regroupe ou ouvre de nouvelles plateformes.

Le premier centre de profit, Bordeaux rive droite, regroupe le siège social de Lormont (10.000 m<sup>2</sup>) et l'entrepôt de Bordeaux Bastide (6.000 m<sup>2</sup>). Le second est opérée

tionnel depuis début novembre. « Smurfit Kappa nous a renouvelé sa confiance pour trois ans en nous attribuant sa logistique, déclare Cédric Montané. Nous avons arrêté notre production pour ce client sur nos sites de l'agglomération pour tout regrouper sur Cestas, à Parcolog ». Le bâtiment de 12.000 m<sup>2</sup>, réceptionné en juillet, permet à Smurfit Kappa de se rapprocher de son usine de Facture et au logisticien de mutualiser ses moyens.

Le troisième centre de profit sera basé dans les Landes. « Nous allons signer avec un gros industriel landais, annonce le dirigeant, qui ne souhaite pas s'arrêter en si bon chemin. L'objectif est de monter des agences de plus en plus éloignées du siège et d'asseoir notre stabilité. Pourquoi ne pas être présent en Charente, Charente-Meridionale ou à Toulouse ? ».

#### Livraisons pour cuisinistes en Gironde

Avec ces deux gros contrats signés en 2008, Montané poursuit sa volonté de devenir un intégrateur. Depuis l'année dernière, la PME s'est lancée dans la livraison de meubles chez les clients de ses clients. Montané collabore notamment avec les cuisinistes Cuisinella, Arthur Bonnet et Schmid. La société dispose d'un parc de cinq poids lourds et trois porteurs.

Y.B.

CA 2007 : 2,6 M€

Résultat d'expl. : 160.000 €

Effectif : 36 salariés

Tél. : 05.56.06.12.03

www.samontane.com

## Tam Tam! Aquitaine Médoc et Barraud ne font plus qu'un

du remplacement du parc.

### Croissance externe à l'étude

La prochaine étape de Tam Tam ! passe par un déménagement du siège social bordelais en 2009. « Nous voulons quitter notre entrepôt de Bastide pour une agence plus grande, annonce le directeur technique. Nous cherchons un local de 2.000 à 3.000 m<sup>2</sup> dans la Cub ». Mais le transporteur ne compte pas s'arrêter là. « Nous sommes à l'affût de tout ce qui se présente pour effectuer de la croissance externe », déclare Pascal Chassonnery.

Yann Buane



● Tam Tam, dont Pascal Chassonnery est le directeur technique, possède des agences à Bordeaux, Angoulême et La Rochelle.

Tam Tam ! réalise 68 % de son chiffre d'affaires avec la messagerie, 14 % avec l'activité route et 18 % en affrètement. Parmi les plus gros clients : KDI, Sanofi ou Pains Jacquet. « Aucun client ne représente plus de 7 % de notre chiffre d'affaires », précise Pascal Chassonnery, qui table, pour 2008, sur un revenu de 11 M€.

Le projet de fusion, étudié depuis de nombreux mois, a été soumis aux salariés dès le mois de janvier. La nouvelle identité visuelle du groupe est l'œuvre de l'agence de conseil en communication Aggepos. Les 79 véhicules adopteront le nouveau logo au fur et à mesure

saire mais ils ont jugé le coût prohibitif. La plateforme de 50.000 m<sup>2</sup> devrait finalement voir le jour sur la zone d'activités d'Ambarès-et-Lagrave. « Nous allons signer mi-décembre avec le port de Bordeaux et il faudra compter un an pour la procédure ICPE » (installation classée pour la protection de

### Tam Tam! Bordeaux

-Dirigeant : Christophe Peschel

-CA 2007 : 10,1 M€

-Effectif : 90 salariés

-Tél. : 05.56.69.94.94

www.tam-tam.transports.fr

## Urban. La plateforme logistique de l'opérateur verra le jour à Ambarès-et-Lagrave

l'environnement, ndr), explique Jean-Christian Schwartz. L'entrepôt, qui représente un investissement de 20 M€ pour Urban, sera occupé par un chargeur qui utilisera les modes ferroviaires, maritimes et routiers.

Tél. : 01.45.62.86.00

www.urban-re.com